



UM-48A0A-004-00

## Mode d'emploi

# WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Les modes d'emploi sont disponibles dans d'autres langues à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

### REMARQUE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

**Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.**

### Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

### ⚠ AVERTISSEMENT

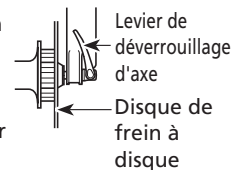
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Utiliser le levier de déverrouillage d'axe / le levier de déblocage rapide incorrectement pourrait entraîner le détachement de la roue, etc. et conduire à des blessures graves suite à une chute.
- Avant toute utilisation, les pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur leur flanc ou sur la jante. Si la pression maximale est indiquée sur le flanc du pneu et sur la jante, veillez à ne pas dépasser la plus petite valeur indiquée.
- WH-M9000-TL : Pression maximale = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa  
WH-M9020-TL : Pression maximale = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa  
WH-M8000-TL : Pression maximale = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8020-TL : Pression maximale = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8100-TL : Pression maximale = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8120-TL : Pression maximale = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa  
Une pression supérieure à celle indiquée peut entraîner une crevaillon soudaine et/ou un détachement soudain du pneu et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez soigneusement les roues pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence d'une fissure ou tout autre état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo. Cette roue n'est pas conçue pour la conduite en descente ou le freeride. En fonction des conditions de conduite, l'axe de la roue peut se fissurer. Cela peut conduire à une rupture de l'axe de la roue, qui à son tour peut entraîner un accident et provoquer des blessures graves voire la mort.
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que des rayons ne sont pas tordus ou desserrés dans les roues, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou fissure. N'utilisez pas la roue si vous observez l'une de ces anomalies. En effet, la roue pourrait se briser et entraîner votre chute. Vérifiez également qu'il n'y a pas de délamination du carbone ou des fissures.

- Ne les utilisez pas avec des freins sur jante. Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Elles ne sont pas compatibles avec des freins sur jante.

- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

#### <E-THRU roue de type à axe creux>

- Assurez-vous que le levier de déverrouillage d'axe est correctement serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. S'il entre en contact avec le disque de frein à disque, arrêtez de l'utiliser et consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un distributeur.



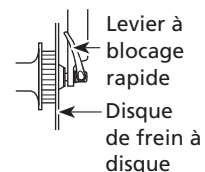
- Vérifiez comment utiliser le levier de déverrouillage d'axe. Lorsque le levier de déverrouillage d'axe est mal utilisé, la roue peut se détacher du vélo et provoquer des blessures graves.

#### <F15 E-THRU roue de type à axe creux>

- Cette roue peut être utilisée en combinaison avec la fourche avant spéciale et la E-THRU. En cas de combinaison avec une autre fourche avant ou un autre axe traversant, la roue risque de se détacher du vélo pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Lors de l'installation de la roue avant sur la fourche à suspension avant, assurez-vous toujours de suivre les consignes données dans le mode d'emploi de la fourche à suspension avant. La méthode de verrouillage et le couple de serrage de la roue avant dépendent du type de la fourche à suspension avant utilisée. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche à suspension avant et vous risquez de vous blesser grièvement.

#### <roue de type à blocage rapide>

- Assurez-vous que le levier à blocage rapide est serré autant que possible à la main et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. S'il entre en contact avec le disque de frein à disque, arrêtez de l'utiliser et consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un distributeur.



### ⚠ ATTENTION

- Si vous utilisez un produit de réparation de pneu perforé, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un distributeur.

#### ■ Période de rodage

- Faites attention que le frein à disque a une période de rodage. Les freins à disque ont une période de rodage, et la force de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Tenez compte des augmentations de la force de freinage lorsque vous utilisez les freins pendant la période de rodage. La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes de frein ou le disque de frein à disque sont remplacés.

#### Remarque

- Pour utiliser la clé à rayons jointe, demandez au magasin où vous avez effectué votre achat ou au distributeur.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- N'appliquez pas d'huile à l'intérieur du moyeu. Sinon, la graisse s'en échappera.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons en cas de déviation à l'achat et après 1 000 km de route.
- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les roues. Les autres produits de nettoyage risquent de détériorer les roues. Ne nettoyez aucune zone qu'il est demandé de ne pas nettoyer.

- Ne frottez pas trop fort les autocollants ni les zones laquées ou imprimées des roues. Cela risquerait de décoller les autocollants ou d'endommager le laquage ou les mentions imprimées.

- Ne nettoyez pas la zone du moyeu avec un nettoyeur à haute pression. L'eau risque d'entrer dans les moyeux, ce qui peut diminuer leur performance.

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

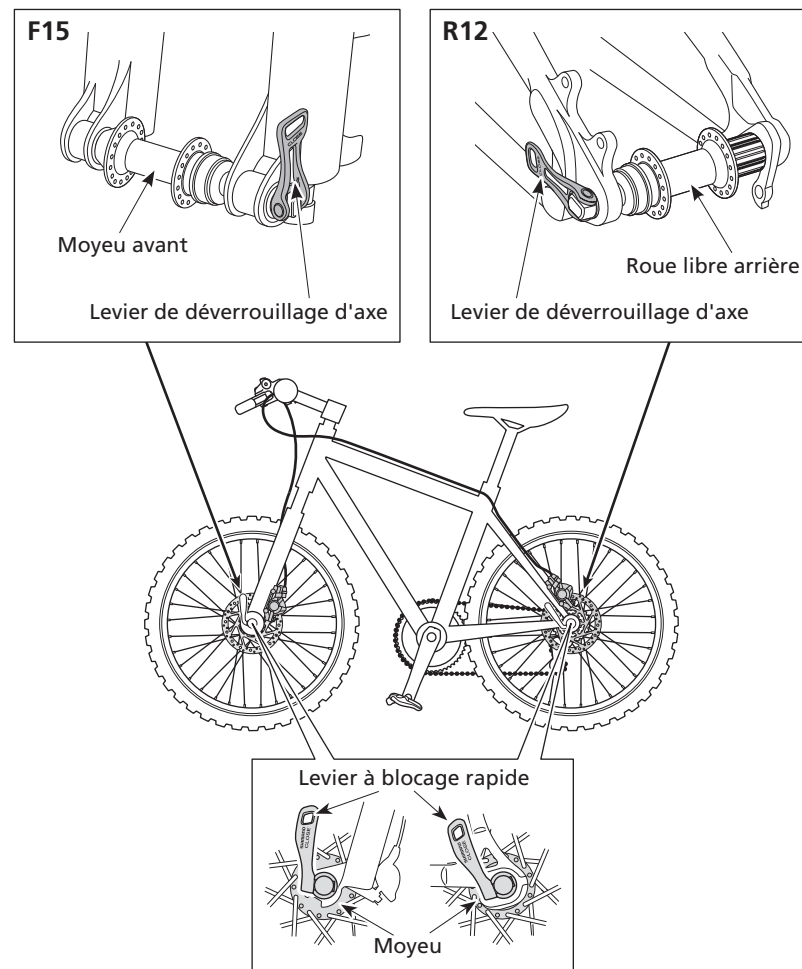
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

### Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant de prendre votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Y a-t-il des fissures dans l'axe de la roue ?
- Des rayons sont-ils voilés ou détachés ?
- La surface de la jante présente-t-elle des bosses, éraflures ou craquelures ?
- Les roues sont-elles bien attachées ?
- Les roues tournent-elles sans entrave ?
- Les roues font-elles un bruit ?

### Nom des pièces



Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)